

O mar é vida

A navegación

O mar é unha importante vía de comunicación.

Os barcos son un dos medios de transporte máis antigos usados pola humanidade.

Nun comezo eran de vela ou remo

e a mediados do século XIX

utilizaron máquinas de vapor

para propulsarse.

O primeiro motor diésel instálase en 1902.

Actualmente utilízase tamén a enerxía nuclear.

Barco do antigo Exipto
Os exipcios utilizaron barcos de vela desde hai 5000 anos.



Trirreme romana



Barco e guerra inglés do século XVI



"Charlotte Dundas, barco de vapor construído en Escocia en 1801



O trasatlántico "Hollandia" no porto de Vigo embarcando emigrantes para Arxentina (arredor de 1910).



Petroleira asistido por velas. Construído en Xapón en 1980



Antigo barco de coiro. Museo Arqueolóxico da Coruña.



Barco medieval nun gravado da época.



Veleiro de carga do século XIX



"Savannah", primeiro vapor que cruzou o Atlántico en 1819.



Submarino nuclear.



Aerodeslizador.

TIPOS DE BARCOS



Balsa de Angola



Canoa maori de Nova Celandia.



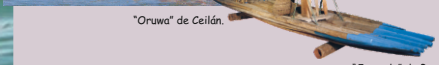
Barco de pesca portugués



Xunco chiriés



Dorna galega



"Oruva" de Ceilán.



Embarcacións deportivas



Barco de pasaxe



Barco do cerco



Catamarán



Arrastreiros



Trasatlántico



Buque de investigación



Remolcador



Cargueiros



Petroleiro



Cada día circulan polos océanos 43.000 buques mercantes de gran tonelaxe que transportan todo tipo de mercadorías.

Porto de Rotterdam, en Holanda, o máis grande do mundo, con máis de 50 km de peiras polos que pasan cada ano 30.000 barcos que moven 300.000 tn de carga.



Por diante das costas galegas pasan cada ano uns 60.000 buques.

Para unha navegación eficaz son necesarias instalacións e servizos e órganos de seguimento e control



Canle de Panamá. Aberta en 1914 para comunicar os océanos Pacífico e Atlántico.



Cabo Vilán

Os faros foron sempre guía para a navegación



Centro de Control de Monte Enxa.



Porto de Vilagarcía



Porto da Coruña.



Porto de Vigo